

L. p.	Pytanie		Odpowiedź
Kapitan żeglugi wielkiej-F2P1-zarządzanie statkiem			
1.	Audyty potwierdzające certyfikat SMC na statku powinny się odbywać:		A
	a.	między 2 a 3 rokiem od daty wydania certyfikatu	
	b.	co 5 lat od daty wydania certyfikatu	
	c.	w okresach rocznych od daty wystawienia certyfikatu	
2.	Certyfikat Zarządzania Bezpieczeństwem jest wydawany:		C
	a.	dla statku i potwierdzany corocznie	
	b.	dla armatora i potwierdzany corocznie	
	c.	dla statku i potwierdzany jeden raz w ciągu pięciu lat	
3.	Co oznacza znak krzyża maltańskiego w oznaczeniu klasy statku?		C
	a.	statek może pełnić funkcje jednostki ratowniczej	
	b.	statek ma podwyższoną klasę lodową	
	c.	konstrukcja statku jest pod nadzorem rzeczoznawców LR	
4.	Co to są "laydays"?		D
	a.	uzgodniony przedział czasu, w ciągu którego statek musi zakończyć daną podróż morską	
	b.	przedział czasu, w którym musi nastąpić załadunek statku i pełne rozliczenie załadowanego towaru	
	c.	przedział czasu, w którym armator ma prawo na dokonanie niezbędnych napraw statku podczas czarteru	
5.	Continuous Synopsis Record (certyfikat związany z ISPS) potwierdza:		B
	a.	zgodność z wymaganiami Kodeksu ISPS	
	b.	legalność (poprawność) danych statku	
	c.	ciągłość ważności wszystkich certyfikatów statkowych	
6.	„Czas Dozwolony” to pojęcie stosowane w żegludze określające:		B
	a.	czas dozwolony na wykonanie podróży morskiej	
	b.	czas dozwolony na operację wyładunku/załadunku statku w porcie	
	c.	czas do wyjścia statku w morze po wyładunku/załadunku	
7.	Czego dotyczy Załącznik I Konwencji MARPOL?		A
	a.	ochrony przed zanieczyszczeniami ropą naftową i jej pochodnymi	
	b.	ochrony przed zanieczyszczeniami ściekami	
	c.	usuwania odpadów stałych ze statków	
8.	Czego dotyczy Załącznik IV Konwencji MARPOL?		B
	a.	ochrony przed zanieczyszczeniami ropą naftową i jej pochodnymi	
	b.	ochrony przed zanieczyszczeniami ściekami	
	c.	usuwania odpadów stałych ze statków	
9.	Czego dotyczy Załącznik V Konwencji MARPOL?		C
	a.	ochrony przed zanieczyszczeniami ropą naftową i jej pochodnymi	
	b.	ochrony przed zanieczyszczeniami ściekami	

	c.	usuwania odpadów stałych ze statków	
	d.	ochrony przed zanieczyszczeniami gazowymi ze statku	
10.	Czego dotyczy Załącznik VI Konwencji MARPOL?		
	a.	ochrony przed zanieczyszczeniami ropą naftową i jej pochodnymi	D
	b.	ochrony przed zanieczyszczeniami ściekami	
	c.	usuwania odpadów stałych ze statków	
	d.	ochrony przed zanieczyszczeniami gazowymi ze statku	
11.	Czy kapitan statku ma obowiązek podpisywania Książki Zapisów Olejowych?		
	a.	tak, u dołu każdej zakończonej strony	A
	b.	nie, obowiązek ten spoczywa na starszym mechaniku	
	c.	tak, na ostatniej stronie	
	d.	podpisy składa oficer odpowiedzialny za daną operację	
12.	Czy kilka niezgodności wykrytych podczas audytu ISM może prowadzić do jednej dużej niezgodności?		
	a.	nie może	B
	b.	tak, jeśli dotyczą tego samego obszaru lub działu objętego audytem	
	c.	tak, więcej niż 3 niezgodności prowadzą do niezgodności dużej	
	d.	zależy to od decyzji audytora wiodącego	
13.	Czy kilka obserwacji podczas audytu ISM może stanowić podstawę do wpisania dużej niezgodności?		
	a.	tak, minimum pięć obserwacji prowadzi do dużej niezgodności	C
	b.	tak, jeśli dotyczą tego samego obszaru lub działu objętego audytem	
	c.	nie, kilka obserwacji może prowadzić tylko do niezgodności	
	d.	zależy to od decyzji audytora wiodącego	
14.	Czy statek musi posiadać oryginał Document of Compliance?		
	a.	tak, musi posiadać oryginał do okazania stosownym władzom	C
	b.	taki dokument w ogóle nie jest wymagany	
	c.	nie, musi posiadać kopię tego dokumentu	
15.	Czy zawieszenie DoC ma wpływ na flotę armatora?		
	a.	nie ma bezpośredniego wpływu na statki armatora	C
	b.	armator ma 3 miesiące na uzupełnienie braków	
	c.	statki armatora nie mogą być eksploatowane w związku z automatyczną utratą ważności SMC/Interim SMC	
	d.	statki mogą być eksploatowane po dodatkowym audycie instytucji klasyfikacyjnej	
16.	Do kogo kierowana jest Notice od Readiness?		
	a.	do czarterującego lub jego agenta	A
	b.	do załadowcy	
	c.	do armatora	
	d.	do administracji państwa portu	
17.	Familiarization Training jest wymogiem:		
	a.	Konwencji STCW	D
	b.	Konwencji MLC	
	c.	Kodeksu ISPS	
	d.	Kodeksu ISM	
18.	Gdzie znajdziesz informację na temat niebezpiecznych ładunków masowych mogących ulec upłynięciu?		
	a.	IMDG Code	B
	b.	IMSBC Code	
	c.	IBC Code	
	Ile może wynosić maksymalnie ważność Interim DOC?		

19.	a.	3 miesiące	D
	b.	6 miesięcy	
	c.	do zawinięcia do najbliższego portu	
	d.	12 miesięcy	
20.	Ile poziomów ochrony przewiduje ISPS Code?		B
	a.	2	
	b.	3	
	c.	4	
21.	Ile wynosi ważność Document of Compliance?		A
	a.	5 lat przy corocznym potwierdzeniu audytem	
	b.	5 lat z potwierdzeniem audytem pomiędzy 2 i 3 rokiem ważności	
	c.	3 lata	
22.	Ile wynosi ważność Safety Management Certificate?		C
	a.	3 lata	
	b.	1 rok	
	c.	5 lat przy jednym potwierdzeniu	
23.	Inspekcja państwa portu (PSC) <u>nie wystawia</u> dokumentu o nazwie:		B
	a.	Notice of Detention	
	b.	Port Clearance Certificate	
	c.	Notice of Release	
24.	Jak często armator zobowiązany jest do przeprowadzenia wewnętrznego audytu systemu zarządzania bezpieczeństwem na statku i na lądzie?		A
	a.	nie rzadziej niż co 12 miesięcy	
	b.	co 5 lat	
	c.	co 2,5 roku	
25.	Jak długo należy przechowywać na statku Książkę Zapisów Olejowych (Oil Record Book)?		D
	a.	pięć lat od ostatniego wpisu	
	b.	można zdać zaraz po wypełnieniu wszystkich stron	
	c.	rok od ostatniego wpisu	
26.	Jak długo należy przechowywać na statku Książkę Zapisów Śmieciowych (Garbage Record Book)?		B
	a.	pięć lat od ostatniego wpisu	
	b.	dwa lata od ostatniego wpisu	
	c.	można zdać zaraz po wypełnieniu wszystkich stron	
27.	Jaka jest dopuszczalna zawartość siarki w paliwie w obrębie ECA (Emission Control Area)?		C
	a.	0,10%	
	b.	0,01%	
	c.	1%	
28.	Jaki certyfikat związany jest z Kodeksem ISPS?		n
	a.	Maritime Lifesaving Certificate	
	b.	Document of Compliance	

	c.	Safety Management Certificate	
	d.	International Ship Security Certificate (ISSC) lub Interim ISSC	
	Jak często statki o niskim profilu ryzyka (LRS) wg. Paris MoU podlegają inspekcji PSC?		
29.	a.	24-36 miesięcy	A
	b.	10-12 miesięcy	
	c.	5-6 miesięcy	
	d.	6-12 miesięcy	
	Jak często statki o średnim profilu ryzyka (SRS) wg. Paris MoU podlegają inspekcji PSC?		
30.	a.	24-36 miesięcy	B
	b.	10-12 miesięcy	
	c.	5-6 miesięcy	
	d.	6-12 miesięcy	
	Jak często statki o wysokim profilu ryzyka (HRS) wg. Paris MoU podlegają inspekcji PSC?		
31.	a.	24-36 miesięcy	C
	b.	10-12 miesięcy	
	c.	5-6 miesięcy	
	d.	6-12 miesięcy	
	Jaki dokument świadczy o stosowaniu się statku do zapisów Konwencji MLC?		
32.	a.	Maritime Lifesaving Certificate	D
	b.	Document of Compliance	
	c.	Safety Management Certificate	
	d.	Maritime Labour Certificate	
	Jakich statków dotyczy Konwencja LOADLINE?		
33.	a.	wszystkich statków w żegludze międzynarodowej	B
	b.	statków państwa-strony Konwencji w żegludze międzynarodowej (chyba, że są one wyłączone)	
	c.	wszystkich statków towarowych o pojemności brutto 500 i powyżej	
	d.	tych statków, których armatorzy spełniają kryteria Konwencji	
	Jakie certyfikaty wiążą się z Kodeksem ISM?		
34.	a.	Document of Compliance i Safety Management Certificate	A
	b.	Safety Manning Certificate	
	c.	Cargo Ship Safety Certificate	
	d.	Maritime Labour Certificate	
	Jakie statki muszą posiadać International Oil Pollution Prevention Certificate?		
35.	a.	w żegludze międzynarodowej wszystkie tankowce oraz statki towarowe o pojemności brutto 500 i powyżej	C
	b.	w żegludze międzynarodowej wszystkie statki towarowe o pojemności brutto 500 i powyżej	
	c.	w żegludze międzynarodowej tankowce o pojemności brutto 150 i powyżej oraz inne statki o pojemności brutto 400 i powyżej	
	d.	tylko tankowce	
	Jakie statki obowiązują Safety Manning Certificate?		
36.	a.	w żegludze międzynarodowej wszystkie statki pasażerskie oraz statki towarowe o pojemności brutto 500 i powyżej	A
	b.	w żegludze międzynarodowej wszystkie statki towarowe o pojemności brutto 500 i powyżej	
	c.	wszystkie statki w żegludze międzynarodowej niezależnie od wielkości	
	d.	tylko statki pasażerskie	
	Jakie statki podlegają inspekcji rozszerzonej?		
37.	a.	masowce	D
	b.	statki pasażerskie	
	c.	zbiornikowce olejowe	
	d.	masowce i zbiornikowce olejowe	

38.	Jakie statki zobowiązane są do posiadania numeru IMO?		A
	a.	statki towarowe o pojemności brutto 300 i powyżej oraz pasażerskie o pojemności brutto 100 i powyżej	
	b.	wszystkie statki w żegludze międzynarodowej	
	c.	wszystkie statki o pojemności brutto 500 i powyżej	
	d.	statki znajdujące się w spisach Lloyd's Register of Shipping	
39.	Jakim aktem prawnym jest Kodeks Morski?		C
	a.	ratyfikowaną umową międzynarodową IMO	
	b.	rozporządzeniem ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej	
	c.	ustawą	
40.	Kodeks LSA precyzuje wymagania dla:		C
	a.	Oficerów Bezpieczeństwa – Safety Officers	
	b.	producentów wyposażenia nawigacyjnego	
	c.	producentów wyposażenia ratunkowego	
41.	Kodeks FSS precyzuje wymagania dla:		B
	a.	Oficerów Bezpieczeństwa – Safety Officer	
	b.	producentów wyposażenia pożarowego	
	c.	producentów wyposażenia ratunkowego	
42.	Kto jest upoważniony do wydawania Document of Compliance?		B
	a.	Port State Control	
	b.	administracja państwa bandery, organizacja lub inna administracja upoważniona przez państwo bandery	
	c.	tylko administracja państwa bandery	
	d.	instytucja klasyfikacyjna	
43.	Kto na statku reprezentuje podczas podróży morskiej interesy czarterującego?		B
	a.	kapitan	
	b.	supercargo	
	c.	DPA	
	d.	CSO (company security officer)	
44.	Kto wystawia Declaration of Security?		C
	a.	administracja morską państwa bandery	
	b.	CSO (company security officer)	
	c.	SSO i PFSO	
45.	Kto wystawia "Letter of Credit"?		B
	a.	armator	
	b.	bank w imieniu importera	
	c.	czarterujący	
	d.	klub P&I	
46.	Który aneks Konwencji MARPOL dotyczy gospodarki śmieciami na statku?		B
	a.	Aneks I	
	b.	Aneks V	
	c.	Aneks III	
	d.	Aneks VII	
47.	Który aneks Konwencji MARPOL dotyczy ścieków na statku?		C
	a.	Aneks I	
	b.	Aneks VII	

	c.	Aneks IV	
	d.	Aneks V	
48.	Który aneks Konwencji MARPOL dotyczy zanieczyszczenia olejami?		
	a.	Aneks I	A
	b.	Aneks II	
	c.	Aneks IV	
	d.	Aneks VII	
49.	Który rozdział Konwencji SOLAS wskazuje obowiązek implementacji Kodeksu ISM na statkach?		
	a.	Rozdział IX	A
	b.	Rozdział I	
	c.	Rozdział V	
	d.	Rozdział III	
50.	Który z niżej podanych kodeksów dotyczy ładunków niebezpiecznych masowych?		
	a.	ISMBC	A
	b.	IMDG	
	c.	IBC	
51.	Który z niżej wymienionych certyfikatów potwierdza fakt, że statek stosuje się do wymagań Kodeksu SZB ( <i>ISM Code</i> )?		
	a.	Document of Compliance	B
	b.	Safety Management Certificate	
	c.	Safe Manning Certificate	
52.	Który z niżej wymienionych dokumentów nie jest potrzebny na odprawę wejściową do portu?		
	a.	<i>Cargo Declaration</i>	C
	b.	<i>Crew's Effects Declaration</i>	
	c.	<i>Statement of Facts</i>	
53.	Który z niżej wymienionych kosztów jest kosztem zmiennym?		
	a.	koszt załogi i podmian	B
	b.	koszt paliwa	
	c.	koszt smarów i olejów	
54.	Który z niżej wymienionych składników wchodzi w koszty stałe statku?		
	a.	koszt opłat portowych	B
	b.	koszt smarów i olejów	
	c.	koszt paliwa	
55.	Memorandum Paryskie to porozumienie:		
	a.	międzynarodowe w sprawie inspekcji państwa portu	C
	b.	państw europejskich w sprawie inspekcji państwa portu	
	c.	państw europejskich, Kanady i Rosji w sprawie inspekcji państwa portu	
56.	Na jaki okres można przedłużyć każdy certyfikat bezpieczeństwa statku?		
	a.	1 miesiąc	C
	b.	6 miesięcy	
	c.	3 miesiące	
	d.	rok	
	Na jaki okres można przedłużyć świadectwo klasy?		

57.	a.	1 miesiąc	C
	b.	6 miesięcy	
	c.	3 miesiące	
	d.	rok	
58.	Na jaki okres wystawiane są certyfikaty bezpieczeństwa dla statków pasażerskich?		A
	a.	12 miesięcy	
	b.	3 lata	
	c.	5 lat	
59.	d.	6 miesięcy	C
	Na jaki okres wystawiane są certyfikaty bezpieczeństwa dla statków towarowych?		
	a.	12 miesięcy	
	b.	3 lata	
60.	c.	5 lat	B
	d.	6 miesięcy	
	Narzędziem przymusu jakim dysponuje PSC w stosunku do statków i armatorów <u>nie jest</u> :		
	a.	zatrzymanie statku do momentu usunięcia niezgodności z wymogami konwencyjnymi	
61.	b.	kara pieniężna za rażące zaniedbanie przestrzegania przepisów o ochronie środowiska morskiego	B
	c.	odmowa wejścia do portów porozumienia	
	Osoba wyznaczona ( <i>Designated Person</i> ) wg wymagań ISM jest osobą wybraną:		
	a.	z załogi statku	
62.	b.	z lądowych pracowników armatora	C
	c.	z pracowników administracji bandery jaką statek nosi	
	Podstawowym współczynnikiem określającym częstotliwość inspekcji na terytorium Paris MOU jest:		
	a.	Target Factor	
63.	b.	typ statku	B
	c.	profil oceny ryzyka statku – <i>Ship's Risk Profile</i>	
	Pojemność statku GT (brutto) i NT (netto) wyrażamy w:		
	a.	tonach rejestrowych	
64.	b.	są to liczby niemianowane	C
	c.	w stopach sześciennych	
	Port Clearance jest dokumentem zezwalającym na:		
	a.	opuszczenie portu	
65.	b.	uprawianie żeglugi po audycie ISM	C
	c.	swobodę ruchu osobowego oraz przemieszczanie się w relacji statek-ląd	
	Prawo wolności ruchu – <i>Free Pratique</i> – jest dokumentem zezwalającym na:		
	a.	szybkości bezpiecznej	
66.	b.	swobodę ruchu osobowego oraz przemieszczanie się w relacji statek – ląd	A
	Tymczasowy certyfikat zarządzania bezpieczeństwem (Interim Safety Management Certificate) może być wystawiany dla:		
	a.	nowo zbudowanego statku opuszczającego stocznię i wchodzącego do eksploatacji	
	b.	statku, któremu upłynął termin ważności pełnoterminowego SMC	
67.	c.	statku, który uległ awarii przez co straciły ważność inne certyfikaty	A

67.	Używane w umowach czarterowych i instrukcjach na podróż w trampingu określenie <i>Range</i> – odnosi się do:		C
	a.	rejonu pływania statku ze względu na wyposażenie radiowe	
	b.	zakresu czasu, w którym statek musi zostać podstawiony na redzie portu załadunkowego	
	c.	zasięgu portów załadunkowych/wyładunkowych	
68.	Używany w umowach czarterowych termin <i>Demurrage Payment</i> to:		B
	a.	premia za szybsze przybycie do portu	
	b.	kara za niedotrzymanie raty załadunkowej	
	c.	premia za zaoszczędzony czas postoju w porcie	
69.	Używany w umowach czarterowych termin <i>Despatch Money</i> to:		C
	a.	premia za szybsze przybycie do portu	
	b.	kara za niedotrzymanie raty załadunkowej	
	c.	premia za zaoszczędzony czas postoju w porcie	
70.	W którym dokumencie związanym z Konwencją MLC ( <i>Maritime Labour Convention</i> ) można znaleźć informację odnośnie składania skargi na armatora przez marynarza?		C
	a.	MLC Certificate	
	b.	DMLC Part I (Declaration of Maritime Labour Compliance)	
	c.	DMLC Part II	
71.	W którym dokumencie związanym z Konwencją MLC ( <i>Maritime Labour Convention</i> ) można znaleźć wymagania administracji bandery odnośnie przestrzegania Konwencji MLC przez armatora?		B
	a.	MLC Certificate	
	b.	DMLC Part I (Declaration of Maritime Labour Compliance)	
	c.	DMLC Part II	
72.	W którym dokumencie związanym z Konwencją MLC ( <i>Maritime Labour Convention</i> ) można znaleźć wymagania administracji bandery odnośnie składania skarg na niedotrzymanie warunków kontraktu przez armatora?		C
	a.	MLC Certificate	
	b.	DMLC Part I (Declaration of Maritime Labour Compliance)	
	c.	DMLC Part II	
73.	W obecnym systemie inspekcji PSC maksymalny okres między rutynowymi inspekcjami może być wydłużony do:		C
	a.	12 miesięcy	
	b.	24 miesięcy	
	c.	36 miesięcy	
74.	W obecnym systemie inspekcji PSC statek o niskim profilu ryzyka będzie poddawany inspekcji co:		C
	a.	6 miesięcy	
	b.	12 miesięcy	
	c.	24-36 miesięcy	
75.	W System Wspomagania Decyzji Kapitana powinny być wyposażone:		C
	a.	statki towarowe	
	b.	nie ma takiego wymagania	
	c.	statki pasażerskie	



76.	Według wymogów <i>ISM Code</i> audyty wewnętrzne na statku należy przeprowadzać w odstępach czasu nie przekraczających:		A
	a.	12 miesięcy	
	b.	24 miesięcy	
	c.	36 miesięcy	
77.	Wykryta podczas audytu niezgodność duża ( <i>Major Non-Conformity</i> ) skutkuje:		C
	a.	skróceniem czasu na wykonanie działań korygujących	
	b.	zawieszeniem ważności <i>Safety Management Certificate</i>	
	c.	unieważnieniem <i>Safety Management Certificate</i>	
78.	Z którego załącznika (Annex) do Konwencji MARPOL wynika obowiązek posiadania przez statek planu SOPEP?		B
	a.	Annex IV	
	b.	Annex I	
	c.	Annex VI	
79.	Formuła określająca sposób rozliczania czasu załadunku/wyładunku (czasu dozwolonego) „W.P. SHEXUU” oznacza „przy odpowiednich warunkach atmosferycznych, oraz:		B
	a.	z wyłączeniem niedziel i dni świątecznych, nawet jeśli zostały użyte	
	b.	z wyłączeniem niedziel i dni świątecznych, chyba że zostały użyte	
	c.	łącznie z niedzielami i dniami świątecznymi, nawet jeśli nie zostały użyte	
80.	Opłata czarterowa HIRE dotyczy następującej umowy czarterowej:		C
	a.	single voyage charter party	
	b.	consecutive voyages charter party	
	c.	time charter party	
81.	Żegluga liniowa. Starszy oficer nie może dopuścić do załadunku na statek towarów, które nie widnieją na następującym dokumencie:		C
	a.	Cargo Manifest	
	b.	Booking note	
	c.	Cargo booking list	
82.	Klauzula dotycząca możliwości złożenia noty gotowości oznaczona: „NOR Within 24 hrs F H E X” oznacza, że nota może być złożona w następującym momencie:		B
	a.	o godzinie 1200 LT w święto	
	b.	o godzinie 1200 LT w niedzielę	
	c.	o godzinie 1200 LT w piątek	
83.	Opcja w czarterze pozwalająca czarterującemu dodać czas spożytkowany na załadunek i wyładunek podczas rozliczania czasu dozwolonego określa się jako:		C
	a.	daily / hourly rate	
	b.	laydays	
	c.	reversible time	
84.	W przypadku opcji w czarterze „5000 tons min/max”:		B
	a.	decyzja o ostatecznej ilości załadowanego ładunku powinna być podjęta przez przewoźnika w momencie złożenia noty gotowości	
	b.	należy załadować dokładnie 5000 ton ładunku	
	c.	czarterujący po akceptacji noty gotowości powinien zdecydować o ostatecznej ilości ładunku, w stosunku do planowanych 5000 ton	

85	W ramach inspekcji państwa bandery statek o polskiej przynależności podlega inspekcji pośredniej, przeprowadzanej w celu potwierdzenia ważności certyfikatu:		C
	a.	w okresie od 3 miesięcy przed upływem drugiej daty rocznicowej do 3 miesięcy po tej dacie	
	b.	w okresie od 3 miesięcy przed upływem trzeciej daty rocznicowej do 3 miesięcy po tej dacie	
	c.	dozwolone jest przeprowadzenie inspekcji w terminie określonym w pkt A lub pkt B powyżej	
86	„Spostrzeżenie” wg. terminologii ISM oznacza:		C
	a.	Naoczną obserwację audytora nie opartą następnie w dowodach materialnych	
	b.	Stwierdzenie przez audytora faktu, który nie narusza wymagań Kodeksu ISM	
	c.	Stwierdzenie przez audytora faktu, który nie narusza wymagań Kodeksu ISM, ale w przyszłości może doprowadzić do niezgodności	
	d.	Pisemne stwierdzenie przez audytora naruszenia wymagań Kodeksu ISM, które może w przyszłości doprowadzić do niezgodności	
87	Tymczasowy certyfikat zarządzania bezpieczeństwem wystawiany jest na okres nieprzekraczający:		B
	a.	6 miesięcy	
	b.	6 miesięcy z możliwością wyjątkowego przedłużenia o kolejne 6 miesięcy	
	c.	12 miesięcy	
	d.	5 lat	
88	Jak długo należy przechowywać na statku Książkę Zapisów o Postępowaniu z Odpadami:		B
	a.	pięć lat od ostatniego wpisu	
	b.	dwa lata od ostatniego wpisu	
	c.	można zdać zaraz po wypełnieniu wszystkich stron	
89	Konwencja FAL. Statkowy manifest ładunkowy może być przedłożony przed wejściem do portu zamiast:		C
	a.	FAL Form 7	
	b.	FAL Form 3	
	c.	FAL Form 2	
	d.	FAL Form 1	
90	Który dokument związany z Konwencją o Pracy na Morzu (MLC) wypełnia pośrednik pracy		D
	a.	MLC Certificate	
	b.	DMLC Part I (Declaration of Maritime Labour Compliance)	
	c.	DMLC Part II (Declaration of Maritime Labour Compliance)	
	d.	żadny z powyższych	
91	Kapitan statku (lub osoba przez niego upoważniona) przeprowadza kontrole kuchni oraz zapasów i miejsc przechowywania żywności i wody pitnej na statku, co najmniej:		C
	a.	raz na kwartał	
	b.	raz w miesiącu	
	c.	raz w tygodniu	
92	Po przeprowadzonej kontroli i braku konieczności deratyzacji statku, portowa inspekcja sanitarna wystawia dla statku następujący dokument:		D
	a.	Deratting Exemption Certificate	
	b.	International Ship Deratting Certificate	
	c.	Ship Sanitation Control Certificate	
	d.	Ship Sanitation Control Exemption Certificate	
93	Kto przygotowuje Kwit Sternika (Mate's Receipt) ?		C
	a.	starszy oficer	
	b.	oficer pokładowy	
	c.	załadowca	
	d.	agent statku	
	Która formuła określa, że NOR może być złożony niezależnie, czy statek jest przy nabrzeżu czy nie, czy jest w porcie czy nie, czy posiada wolność ruchów czy nie lub czy został odprawiony celnie czy też nie:		

94	a.	WIBON	C
	b.	WCCON	
	c.	WWWW	
	d.	WIFPON	
95	Armator obowiązany jest zapewnić wyżywienie na statku, jednak nie musi uwzględniać:		D
	a.	różnic kulturowych w załodze statku	
	b.	różnic religijnych w załodze statku	
	c.	czasu trwania podróży morskiej	
	d.	musi uwzględnić wszystkie powyższe czynniki	
96	W którym dokumencie Konwencji MLC można znaleźć informację o przepisach państwa bandery w celu zapewnienia opieki medycznej i zapobiegania wypadkom na danym statku?		B
	a.	Morski Certyfikat Pracy	
	b.	Deklaracja Zgodności część I	
	c.	Deklaracja Zgodności część II	
	d.	Marynarska umowa o pracę	
97	Certyfikat IOPP traci ważność w dniu dzisiejszym. W tym samym dniu statek przeszedł pozytywnie wymagany przegląd i wychodzi w morze. Które z poniższych działań inspektora jest właściwe		D
	a.	inspektor musi wystawić nowy certyfikat przed wyjściem w morze	
	b.	istniejący certyfikat może być potwierdzony jako ważny do czasu wejścia do następnego portu	
	c.	istniejący certyfikat może być potwierdzony jako ważny na okres do 90 dni	
	d.	istniejący certyfikat może być potwierdzony jako ważny na okres do 150 dni	